

Referat fra Borgermøde den 10. oktober 2019

Indledning

Mødet foregik i Multisalen på Frederiksberg Skole arrangeret af Frederiksberg Lokalråd, ved formand Tina Hyldegaard. Mødet foregik i en god og ordentlig stemning. Der kom mange gode forslag frem under gruppemødet. Se links til 2 artikler i Sjællandske...Sættes ind her:

<https://sn.dk/Soroe/Oensker-staar-i-koe-paa-Frederiksberg/artikel/878910>

<https://sn.dk/Soroe/Tilflytter-er-traet-af-trafik-og-stoej/artikel/878922>

I mit indlæg (jeg blev kun tildelt 5 minutter, men blev lovet 8 minutter i panelet) forsøgte jeg at redegøre for de støjgener, vi oplever herude. Politikerne burde have lavet en bedre infrastruktur, inden udstykningen blev sat i gang, og vi er ikke beskyttet af hverken støjvolde eller brede boulevarder (som i Krongårdskvarteret), sagde jeg.

Henvisning til mit fulde oplæg som er vedhæftet Se link:

<https://docs.google.com/document/d/1WRqKBioXOFwslxWXcucSvoWFp-tFNSL3onINPtAwJnU/edit?usp=sharing>

Vi peger på en løsning med indkørsel af lastbiler i anlægsfasen på Smedevej 51 A, som er den oprindelige indkørsel til Rørstensgården.

Vi må på sigt forsøge at tale politikerne til fornuft, så de to udstykninger bliver adskilte. En indkørsel ved de to store jordbunker på Smedevej er den oplagte løsning på lang sigt.

Vores løsning kan i den sidste ende redde liv, fordi ambulancen kan komme hurtigere frem fra Slagelse Sygehus. Argumentet fra politikerne side var, at Smedevej skulle skånes, fordi det **er en skolevej**.

Jeg (Dækstensvangen 12) foreslog derfor, at Smedevej aflastes om morgenen **ved at bruge Liselund**, hvor børnene kan sættes af (Kiss and Goodbye plads lige som på Rådhusvej ved Borgerskolen).

Ole (Digesløjfen 22) foreslog, at **lastbiler forbydes kørsel** på Smedevej i perioden 7.30- 8.30.

Måske får vi **en trafiktælling** på Klokkergårdsvej. Det vil tiden vise. Vi følger op på dette.

Skoleinspektøren sagde, at alt for **mange børn køres i skole** om morgenen selvom, der findes gode cykelstier hen til skolen. Skoleinspektøren havde forgæves forsøgt at bearbejde forældre og børn, så børnene cykler i skole.

Mit forslag om at **benytte Liselund om** morgenen var, at der er en rundkørsel på Skælskørvej , og at trafikken kan blive mere glidende, fordi det er nemmere at køre ud der end ved Smedevej, hvor der ikke er lysregulering. Denne løsning skåner derfor Smedevej i morgentrafikken.

Hvor mange skolebørn, der bruger den vestlige del af Smedevej må undersøges nærmere. Der er jo kun 15 husstande i den vestlige del af Smedevej. Man kunne evt. sætte en minibus ind ligesom man gjorde ved

børnene fra Bromme, der skulle i skole på Pedersborg Skole, inden at cykelstierne gennem Bromme Plantage blev anlagt.

Hvis Smedevej er så farlig en skolevej, så undrer det os, at der ikke er anlagt cykelstier der for længe siden. Kommunen har åbenbart givet tilladelse til at mere grusgravning på Smedevej. Så holder argumenterne med en skolevej ikke. Og da skolen blev ombygget, da benyttede lastbilerne den vestlige del af Smedevej.

Lokalplanen

Efter gruppearbejdet, sagde politikerne, at vi burde **have læst Lokalplanen, inden vi købte grundene.**

Argumentet med Lokalplanen: Holder den i Byretten som man siger??

Der står KAN og ikke SKAL i Lokalplanen. Sådan har vi også læst den.

På kortet (for enden af Klokkergårdsvej) står der: *MULIG forlængelse af vej*.

Grundejerforeningen har gjort indsigelse mod, at stamvejen føres igennem til Rørstensgården den 3. april 2019. Se link:

https://klokkergaarden.dk/uf/120000_129999/121145/cd95e68182a84ce9d4af574e56bf4a44.pdf

Vi er godt klar over, at vi er flyttet ud til en udstykning, hvor der er meget tung trafik i byggefasen, men vi vil gerne finde forståelse for, at fordelingen af den tunge trafik fordeles her på Frederiksberg, når udstykningen ved Rørstensgården tager fart.

Det undrer os, at politikerne ikke kommer os mere i møde, fordi det må være klart for alle, at den manglende hensyntagen og beskyttelse af borgerne ved Klokkergårdvej, mangler.

Vi har ikke fået en beskyttelseszone ved Klokkergårdsvej, som var naturligt fra kommunens side, da udstykningen blev anlagt.

Afslutning:

Vi ønsker en bedre infrastruktur, en sikker skolevej og bedre balance i trafikken, så alle bidrager til en retfærdig fordeling.

Vi ønsker, at politikerne går i tænkeboks og tager vores forslag/ ønsker alvorligt.

Vi ønsker naturligvis, at Frederiksberg vedbliver med at være et attraktivt område at bo i eller for nye tilflyttere.

Fremtiden må vise om vores forslag lykkes. Vi arbejder videre på sagen.

Referent: Kirsten Laursen, Dækstensvangen 12